



## General

- ✓ Calota exterior PB-cLc<sup>2</sup>
- ✓ Sistema de eje variable (VAS)

## Ventilación frontal

- ✓ Ventilación superior central - entrada y emisión
- ✓ Sistema difusor
- ✓ Ventilación frontal estándar\*\*

## Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Salidas de aire laterales

## Aerodinámica

- ✓ Air Wing® patentado no regulable\*\*

## Visor

- ✓ Sistema PRO Shade\*\* (opcional)
- ✓ Lente de inserción Pinlock incluida (opcional)

## Interior

- ✓ Acolchados interiores Antimicrobianos
- ✓ Almohadillas de mejilla / Orejeras reemplazables
- ✓ Interior reemplazable
- ✓ Cubiertas de la cinta de barbilla reemplazables
- ✓ Bolsillos para altavoces
- ✓ Orejeras/almohadillas de mejilla «despegables» de 5 mm
- ✓ Alcochado sienes Peel Away 5mm
- ✓ Almohadillas resistentes al agua
- ✓ Ranura extraíble para gafas

## Homologación

- ✓ ECE 22-05

\*\* Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai

## Ventilación

El nuevo sistema de ventilación que combina las nuevas tomas de aire con los difusores completamente rediseñados, garantiza y mantiene una temperatura óptima, en cualquier condición de uso. La entrada de aire frontal, rediseñada, garantiza un flujo de aire de entrada de un 11% más alto que la generación anterior y, gracias al nuevo sistema de apertura / cierre, es aún más fácil de operar. Los nuevos difusores se han alargado 20 mm y pueden activar un 19% más de aire, trabajando en conjunto con el ala de aire para estabilizar el casco a altas velocidades.



**SZ-R VAS**  
**Diamond White**

Tallas disponibles: XS-XXL



**Calota exterior de PB-cLc<sup>2</sup>**

**Estructura laminada de complejidad con correa periférica** La patente Peripheral Belt de Arai (super fibre belt) prestada de nuestra tecnología de F-1, aumenta enormemente la fuerza de la calota y flexibilidad manteniendo el peso bajo y un centro inferior de gravedad. Colocado a través de la cima de la apertura del ojo, esta cinta contribuye al empleo de un más sutil EPS liner que mejora el campo visivo. Un proyecto especial de "fibra mecánicamente extendida" situada entre el interior y exterior de capa de la Super Fibre Laminates, utilizada para reforzar y sujetar estas dos capas de fibras sin añadir significativo peso al casco.



**Sistema difusor**

El nuevo conducto IC Duct5 permite un flujo de aire un 11 % superior al anterior Delta Duct5. El mecanismo de accionamiento ahora es más grande, lo que permite abrir y cerrar más fácilmente. El conducto IC Duct5 tiene tres posiciones: cerrado, semiabierto y totalmente abierto, para ajustar el flujo de aire y evitar que entre agua cuando está totalmente cerrado.



**Acolchados interiores Antimicrobianos**

Ayuda a mantener unos niveles neutros de acidez próximos a los de la piel humana y con propiedades antibacterianas. Con la intención de que el ajuste sea más suave, más profundo e incluso más cómodo, hemos desarrollado un material más blando para el armazón del forro. El forro también cuenta con un acolchado sobre las sienes regulable que permite una horma personalizada.



**Bolsillos para altavoces**

Los sistemas de comunicación integrados son muy populares, pero a menudo el problema son las limitaciones de espacio para un altavoz o simplemente que no hay, provocando incómodos puntos de presión. El SZ-R VAS dispone de unos bolsillos especiales que dejan espacio para el montaje de altavoces sin afectar a la comodidad ni al ajuste. (Altavoz no incluido).



**Sistema PRO Shade (PSS) (opcional)**

Es la respuesta de Arai al problema de los reflejos del sol y el empañamiento. La pantalla SAV-V MV PSS ofrece una combinación eficiente de fácil activación deslizándose hacia arriba y bloqueándose así la visera solar. La pantalla "SAV-V max Vision Pinlock" incorpora además un "pinlock anti-vaho" de serie. La pantalla PSS ofrece protección contra el deslumbramiento del sol, sin afectar la integridad y fortaleza del casco al ubicarse externamente.



## Inspeccionados cinco veces

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posterior a la elaboración de la calota, después de la pintura y el acabado gráfico, tras el montaje y otras dos durante el proceso.



## Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai, se puede lavar con facilidad sin removerlo, con agua tibia y jabón delicado.



## Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en lograr crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



## Confort todo el día

Confort todo el día con la forma y el ajuste interior de Arai en conjunción con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



## Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



## Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la pestaña para aflojar la fijación.



## Forma lisa, mejor protección

La calota exterior más lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



## Calota exterior dura, revestimiento interior blando

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una revestimiento interior blando para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



## Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



## 5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía frente a defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



## Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



## Prueba interna de Arai

Este casco Arai se ha diseñado para satisfacer los exigentes requerimientos de el criterio interno de ARAI, de modo adicional a las normas de homologación obligatoria, como ECE 22-05.

