



PROFILE-V

Bienvenidos a nuestro mundo.

Generale

- ✓ Calota PB e-cLc
- ✓ Sistema de eje variable (VAS)

Ventilación frontal

- ✓ Entrada doble
- ✓ Ventilación frontal estándar**
- ✓ Ventilación de mentonera con tres posiciones

Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Salida de aire trasera en una pieza
- ✓ Salidas de aire laterales

Visor

- ✓ Pantalla VAS max vision con opción antivaho
- ✓ Nuevo sistema de cierre de pantalla
- ✓ Sistema PRO Shade** (Opción)
- ✓ Lente de inserción Pinlock incluida (Opción)

Interior

- ✓ Almohadillas de mejilla / Orejeras reemplazables
- ✓ Liner semi-removible
- ✓ Bolsillos para altavoces
- ✓ FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)

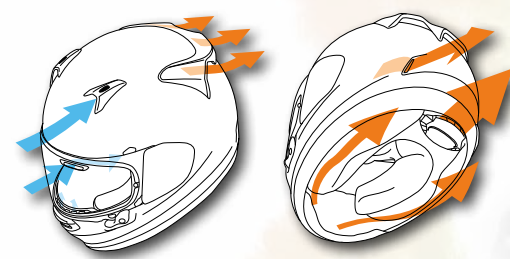
Confort

- ✓ Base de 5 mm más ancha

Homologación

- ✓ ECE 22-05

** Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai



PROFILE-V White



Ventilación

La ventilación total base está alrededor de 11 puntos de ventilación: 5 entradas y 6 salidas. Ventilaciones de admisión doble, ventilaciones de doble frente y una ventilación de barbilla de 3 vías de ventilación hacia el interior del Profile-V. Un total de 5 orificios en la calota expulsan aire caliente - los escapes laterales dobles crean una presión baja que "succiona" el aire; Las presas de espuma minimizan el ruido sin afectar el rendimiento. El escape del cuello y el escape trasero de una pieza aumentan la ventilación y mejoran la extracción de aire caliente para mejorar la comodidad del motociclista.



Calota PB e-cLc

Construcción laminada periférica e-Complex con cinturón (PB e-cLc). La cubierta exterior del Profile-V usa una construcción laminada de e-complex con cinturón periférico (PB e-cLc) para una resistencia liviana; Está diseñado para visualización rápida y difundir las fuerzas de impacto. Se han utilizado nuevos materiales para sustituir la esterilla AR como la capa intermedia, lo que resulta una reducción sustancial del peso y mantiene la misma resistencia que la construcción de PB-cLc



Sistema de eje variable (VAS)

Con el sistema VAS, la posición de montaje del visor se rebaja, lo que permite aprovechar en promedio 24 mm más en torno a las áreas de ambas sienas, en busca de la forma más lisa ideal que aumentará la capacidad de disipar la energía de los impactos. Como resultado, se ha podido conseguir una calota más lisa a lo largo y por debajo de la línea de pruebas del estándar Snell.



Base de 5 mm más ancha

La exclusiva calota encabeza 5 mm alrededor de la base, lo que facilita el ON y OFF del casco (para los recién llegados a Arai, el 'ajuste' inicial al ponerse o quitarse el casco).



Liner semi-removible

Velcro y fácil de retirar para su limpieza.



Facial Contour System (FCS) (Sistema de contorno facial)

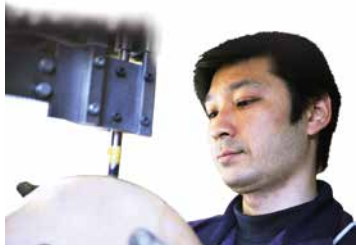
El sistema FCS, ideal para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota, proporcionando el apoyo necesario sin un exceso de presión.

Tallas disponibles: XS-XXL

FUNCIÓN SOBRE ESTILO, RENDIMIENTO SOBRE BENEFICIO

Inspeccionados en cinco ocasiones

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posteriores a la elaboración de la calota, después de la pintura y el acabado gráfico, tras el montaje y otras dos durante el proceso.



Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai, se puede lavar con facilidad sin removerlo, con agua tibia y jabón delicado.



Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en lograr crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



Confort todo el día

Confort todo el día con la forma y el ajuste interior de Arai en conjunción con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la pestaña para aflojar la fijación.



Forma lisa, mejor protección

La calota exterior más lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



Calota exterior dura, cubierta interior blanda

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una cubierta interior blanda para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía frente a defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



Prueba interna de Arai

Este casco Arai se ha diseñado para satisfacer los exigentes requerimientos de la criterio interna de Arai, de modo adicional a las normas de homologación obligatoria, como ECE 22-05.

