

### Ventilación

La impecable calota exterior del Concept-X esconde un secreto: el sistema de ventilación interno de Arai. El aire para refrescarse entra por los orificios de ventilación frontal del visor y circula por el cómodo forro hacia la salida por tres orificios en la zona de la coronilla, atravesando un canal de aire oculto de varias fases que recorre el forro de EPS, mediante la presión negativa creada por el efecto Venturi combinado con los orificios de salida laterales y el de ventilación en el cuello. Por delante y arriba, seis ranuras de malla se cierran para desempañar y se abren para que circule el aire.

### Generale

- ✓ Calota PB e-cLc
- ✓ Sistema de eje variable (VAS)

### Ventilación

- ✓ Free Flow System (FFS) – Sistema flusso libero
- ✓ Canal de aire oculto de varias fases

### Ventilación frontal

- ✓ Ventilación frontal ampliada al área de las sienes\*\*
- ✓ Obturador interior de la abertura de ventilación de la barra de barbilla

### Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Salidas de aire laterales

### Aerodinámica

- ✓ Aleta fija de barbilla

### Visor

- ✓ Pantalla VAS max vision con opción antivaho
- ✓ Nuevo sistema de cierre de pantalla
- ✓ Lente de inserción Pinlock incluida

### Interior

- ✓ Acolchados interiores Antimicrobianos
- ✓ Almohadillas de mejilla / Orejeras reemplazables
- ✓ Interior reemplazable
- ✓ Bolsillos para altavoces
- ✓ FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)
- ✓ Orejeras/almohadillas de mejilla «despegables» de 5 mm
- ✓ Alcochado sienes Peel Away 5mm

### Confort

- ✓ Sistema de liberación de emergencia (Emergency Release System, ERS)

### Homologación

- ✓ ECE 22-05



**CONCEPT-X**  
White

\*\* Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai



### Calota exterior de PB e-cLc

Construcción laminada periférica e-Complex con cinturón (PB e-cLc). La cubierta exterior del Concept-X usa una construcción laminada de e-complex con cinturón periférico (PB e-cLc) para una resistencia liviana; Está diseñado para visualización rápida y difundir las fuerzas de impacto. Nuevos materiales se han utilizado para mejorar el anterior material intermedio AR-mat y el resultado es una sustancial reducción del peso manteniendo la misma resistencia del PB-cLc.



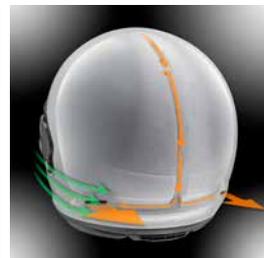
### Pantalla VAS max vision

La pantalla VAS MAX Vision es el estándar para ofrecer mejor visibilidad en todas las estaciones y para todo tipo de conducción.



### Interior reemplazable

Todo el interior se pueden desmontar fácilmente. Todas las piezas (reemplazables o no) se pueden limpiar con agua tibia y un detergente suave. Después de la limpieza, se debe enjuagar bien el casco y nunca se debe poner a secar expuesto a la luz solar directa ni cerca de una fuente de calor. Disponemos de piezas del interior de distintos grosores y tamaños para acomodarse a cada piloto.



### Canal de aire oculto de varias fases

Permite evacuar el aire caliente del casco a través de tres orificios situados en el forro de EPS, hacia los puertos de salida dobles con efecto Venturi.

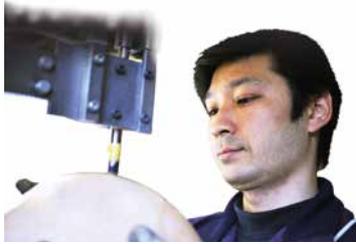


### Sistema de liberación de emergencia (ERS)

Permite un acceso más sencillo en caso de que se lesione el piloto. Las almohadillas de mejilla se pueden extraer por deslizamiento tirando de las pestañas naranjas integradas en aquéllas. Así se facilita la extracción del casco a rescatadores y personal médico. Y se minimiza el riesgo de lesiones adicionales.

## Inspeccionados cinco veces

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posteriores a la elaboración de la calota, después de la pintura y el acabado gráfico, tras el montaje y otras dos durante el proceso.



## Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai, se puede lavar con facilidad sin removerlo, con agua tibia y jabón delicado.



## Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en lograr crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



## Confort todo el día

Confort todo el día con la forma y el ajuste interior de Arai en conjunción con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



## Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



## Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la pestaña para aflojar la fijación.



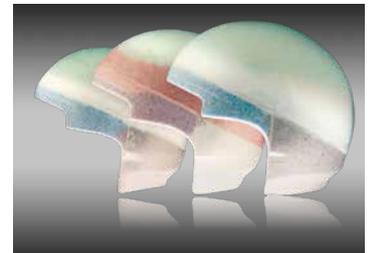
## Forma lisa, mejor protección

La calota exterior más lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



## Calota exterior dura, revestimiento interior blando

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una revestimiento interior blando para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



## Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



## 5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía frente a defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



## Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



## Prueba interna de Arai

Este casco Arai se ha diseñado para satisfacer los exigentes requerimientos de el criterio interno de ARAI, de modo adicional a las normas de homologación obligatoria, como ECE 22-05.

