

Ventilazione

La calotta esterna liscia del Concept-X nasconde un segreto: il sistema di ventilazione interno Arai. L'aria fresca entra dalle prese sulla visiera e viene diretta attraverso il rivestimento interno fino ai fori di estrazione nella zona superiore. Ciò avviene tramite un canale multi-livello nascosto all'interno del rivestimento in EPS, grazie alla pressione negativa indotta dall'effetto Venturi creato dagli sfoghi laterali e dell'estrattore nel paranuca. Davanti, le sei fessure a griglia si chiudono per disapparare le visiera e si aprono per far entrare il flusso d'aria.

Generale

- ✓ Calotta esterna PB e-cLc
- ✓ Sistema ad asse variabile (VAS)

Ventilazione

- ✓ Free Flow System (FFS) – Sistema flusso libero
- ✓ Sistema di ventilazione integrato

Ventilazione frontale

- ✓ Prese d'aria frontali** standard
- ✓ Chiusure interne della presa d'aria sulla mentoniera

Ventilazione posteriore

- ✓ Estrattore aria collo
- ✓ Estrattori aria laterali

Aerodinamica

- ✓ Spoiler mento fisso

Visiera

- ✓ Visiera VAS Max Vision con funzione De-Mist
- ✓ Nuovo sistema di chiusura visiera
- ✓ Lente Pinlock inclusa

Interni

- ✓ Interni in materiale antibatterico
- ✓ Guanciali interni intercambiabili
- ✓ Interno sostituibile
- ✓ Tasche altoparlanti
- ✓ Sistema di contorno facciale (FCS)
- ✓ Paraorecchie/Guanciali "Peel Away" da 5mm
- ✓ 5mm di imbottitura "Peel Away" removibile sulle tempie

Comfort

- ✓ Sistema di rilascio di emergenza (ERS)

Omologazione

- ✓ ECE 22-05

** Rinnovato e offerto in esclusiva da Arai



CONCEPT-X
White



Calotta esterna in PB e-cLc

Peripherally Belted e-Complex Laminated Construction (PB e-cLc) La calotta di Concept-X è realizzata utilizzando la tecnica di costruzione Peripherally Belted e-Complex Laminated Construction (PB e-cLc) che offre un ottimo compromesso fra rigidità, resistenza e peso; è progettata per deviare l'energia di un impatto senza creare pericolosi appigli e distribuirla su di una superficie la più ampia possibile. Nuovi materiali sono stati utilizzati per migliorare il precedente strato intermedio AR-mat ed il risultato è una sostanziale riduzione del peso, pur mantenendo la stessa resistenza del PB-cLc.



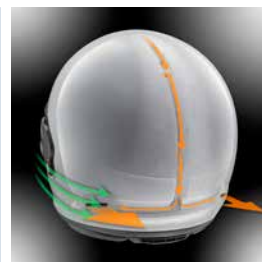
Visiera VAS Max Vision

La visiera VAS MAX Vision è di serie per offrire una migliore visibilità in ogni stagione e tipo di guida.



Interno sostituibile

La calottina interna possono essere facilmente rimossi. Tutti gli interni (anche quelli non removibili) possono essere lavati con acqua tiepida e sapone neutro. Sciacquare bene dopo il lavaggio e non asciugare mai alla luce diretta del sole o vicino a fonti di calore. Tutti gli interni removibili possono essere personalizzati con differenti misure/spessori per adattarsi perfettamente alla testa dell'utilizzatore.



Sistema di ventilazione integrato

Permette il passaggio dell'aria all'interno della calotta indirizzandola attraverso gli appositi fori integrati nell'EPS, verso l'estrattore ad effetto Venturi.

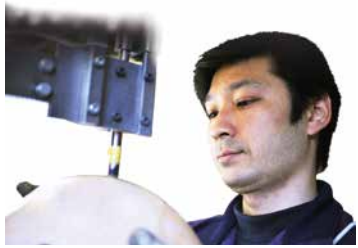


Sistema di rilascio di emergenza (ERS)

Consente un più facile accesso al motociclista in caso d'incidente. Tirando la linguetta arancione integrata nelle imbottiture, i guanciali vengono rimossi. Questo rende più agevole la rimozione del casco da parte del personale medico e dei soccorritori e riduce al minimo il rischio di ulteriori lesioni.

Cinque ispezioni

Ciascun casco Arai viene sottoposto a cinque diversi controlli di qualità. Dopo la realizzazione del casco, dopo la verniciatura e la grafica, dopo l'assemblaggio e due ispezioni nel corso del processo.



Interno lavabile

L'interno di prima qualità dei caschi Arai può essere lavato facilmente, senza essere rimosso, con sapone delicato e acqua tiepida.



Realizzati a mano

Possono essere necessari fino a cinque anni ai nostri esperti per ottenere la certificazione per realizzare una calotta Arai. Ogni calotta può richiedere fino a 27 fasi di lavoro e per creare un casco Arai sono necessarie circa 18 ore.



Comfort per tutto il giorno

Il comfort per tutto il giorno è assicurato dalle diverse forme e tipi di calzata dell'interno Arai insieme ai migliori materiali di rivestimento e all'ampio sistema di ventilazione. E grazie al perfetto bilanciamento e distribuzione del peso, si ha quasi l'impressione di non indossare il casco.



Test di penetrazione

Tutti i caschi Arai vengono sottoposti al test di penetrazione, nonostante la normativa europea non lo richieda. Il test di penetrazione di Arai prevede che un cuneo da 3kg venga lasciato cadere sul casco da un'altezza di 3 metri.



Cinturino con anello a doppia D

Gli anelli piatti e a D si adattano perfettamente al mento. Nessuna parte mobile, nessun problema di corrosione e basta tirare la linguetta per slacciare il cinturino.



Calotta più liscia, maggiore protezione

La calotta esterna liscia dei caschi Arai è progettata per scivolare senza opporre inutili resistenze. Costruiamo il casco in modo che non provochi eccessive decelerazioni. Per questo tutte le prese d'aria e i condotti sono progettati per staccarsi in caso d'impatto.



Calotta esterna rigida, calotta interna morbida

Arai utilizza una calotta esterna molto resistente per dissipare le forze in caso di impatto e una calotta interna morbida per assorbire l'energia residua. La calotta interna in EPS a densità differenziata è realizzata con una tecnologia esclusiva che combina da tre a cinque differenti densità in un unico elemento.



Forma anatomica

La forma anatomica della calotta esterna di un casco Arai garantisce un aspetto più naturale, una migliore tenuta e adattamento alla forma naturale della testa per un maggiore comfort e vestibilità e per ridurre i disturbi generati da turbolenze provocate dall'aria.



Garanzia limitata di 5 anni

Tutti i caschi Arai sono coperti da una garanzia per difetti di fabbricazione e dei materiali valida unicamente nei confronti dell'acquirente originario e per prodotti della misura corretta, per un periodo di 5 anni dalla data di primo utilizzo, ma non oltre 7 anni dalla data di produzione.



Calotta esterna diversa ogni due taglie

A differenza di altri produttori, Arai offre una misura di calotta esterna diversa ogni due taglie di casco per la maggior parte dei modelli. Insieme alle diverse forme di calotta esterna per i diversi modelli è praticamente impossibile non trovare quello adatto a voi.



Standard interno Arai

Questo casco Arai è stato progettato per eccedere lo standard interno Arai, oltre che per ottemperare allo Standard di legge ECE 22-05.

