

Ventilación

Los difusores, fáciles de limpiar, generan un intenso vacío por efecto Venturi en la parte posterior. La entrada doble permite mayor flujo de aire y menor nivel de ruido. La entrada de aire situada bajo la visera capta el aire fresco y lo conduce hacia el interior del casco. La ventilación de mentonera con sistema de cierre controla el flujo de aire dirigido al área del mentón. El obturador interior de la ventilación de mentonera impide que entre polvo al interior del casco cuando se conduce en entornos polvorientos. Ventilación frontal, aberturas de ventilación laterales inferiores y salida de aire en el cuello.

General

- ✓ Calota CFL

Ventilación frontal

- ✓ Entrada doble
- ✓ Ventilación frontal estándar**
- ✓ Ventilación de mentonera con tres posiciones
- ✓ Obturador interior de la abertura de ventilación de la barra de barbilla

Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Difusores desmontables
- ✓ Salidas de aire laterales

Aerodinámica

- ✓ Aleta desplegable de barbilla

Visor

- ✓ Lente de inserción Pinlock incluida

Interior

- ✓ Forro Dry-Cool®**
- ✓ Almohadillas de mejilla / Orejeras reemplazables
- ✓ Interior reemplazable
- ✓ Cubiertas de la cinta de barbilla reemplazables
- ✓ FCS (Facial Contour System: sistema de contorno facial)
- ✓ Orejeras/almohadillas de mejilla «despegables» de 5 mm

Confort

- ✓ Sistema de liberación de emergencia (Emergency Release System, ERS)

Homologación

- ✓ ECE 22-05

** Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai



TOUR-X 4
Negro Escarcha

Tallas disponibles: XS-XXL



Visera innovadora

La visera de Arai recoge el aire y lo fuerza a entrar en los puertos de ventilación frontales para proporcionar refrigeración, usando a la vez múltiples puertos de descarga para reducir la «elevación» a altas velocidades.



Almohadillas de mejilla para microajuste

Aportando más capacidad para lograr la perfección en ajuste y comodidad, las almohadillas de mejilla incluyen ahora una capa despegable de 5 mm para disfrutar de más espacio si es necesario.



Calota exterior de CFL

Laminado de fibra compleja (CFL). Complex Fiber Laminated (CFL) emplea capas especiales de fibra unidas por resinas únicas formuladas por Arai, produciendo una relación extremadamente alta entre fibra y resina. Esta precisa realización ofrece resistencia, integridad estructural y flexibilidad de impacto que permite que la redondeada calota externa haga su trabajo principal: desviar, absorber y dispersar la energía del impacto en el área más amplia posible.



Piezas interiores reemplazables y lavables

Dependiendo del modelo, las almohadillas de mejilla, las orejeras o incluso todo el interior se pueden desmontar fácilmente. Todas las piezas (reemplazables o no) se pueden limpiar con agua tibia y un detergente suave. Después de la limpieza, se debe enjuagar bien el casco y nunca se debe poner a secar expuesto a la luz solar directa ni cerca de una fuente de calor. Disponemos de piezas del interior de distintos grosores y tamaños para acomodarse a cada piloto.



Sistema de contorno facial (FCS)

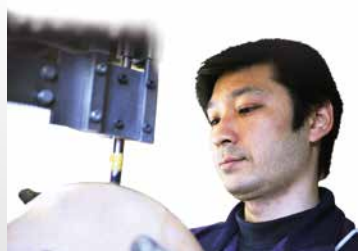
El sistema FCS, ideado para ofrecer un ajuste aún más ceñido y mejorar el confort en la parte inferior de la barbilla, funciona mediante un soporte constituido por un resorte de espuma en la almohadilla de mejilla que se comprime y rebota, proporcionando el apoyo necesario sin un exceso de presión.



ARAI CARACTERÍSTICAS

Inspeccionados cinco veces

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posteriores a la elaboración de la calota, después de la pintura y el acabado gráfico, tras el montaje y otras dos durante el proceso.



Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai, se puede lavar con facilidad sin removerlo, con agua tibia y jabón delicado.



Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en lograr crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



Confort todo el día

Confort todo el día con la forma y el ajuste interior de Arai en conjunción con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la pestaña para aflojar la fijación.



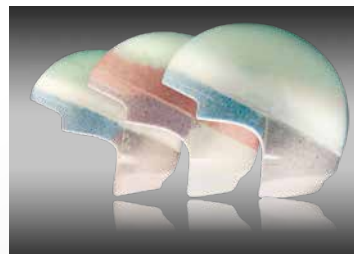
Forma lisa, mejor protección

La calota exterior mas lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



Calota exterior dura, revestimiento interior blando

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una revestimiento interior blando para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía frente a defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



Prueba interna de Arai

Este casco Arai se ha diseñado para satisfacer los exigentes requerimientos de el criterio interno de ARAI, de modo adicional a las normas de homologación obligatoria, como ECE.

