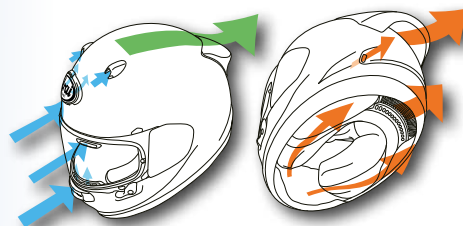


Ventilación

La ventilación completa y controlable se basa en 13 puertos de ventilación: 7 de admisión, 6 de escape. El logotipo 3D de Arai alimenta aire de refrigeración en dos puntos de entrada centrales y funciona bien a baja velocidad, junto con entradas superiores de conductos lagrimales duales derivadas de F1, orificios de ventilación gemelos y toma de aire deslizante de 2 posiciones, ventilación de barbilla filtrada. El aire caliente se extrae de manera eficiente a través del Sistema de escape / spoiler trasero de una pieza de 3 vías, las tomas laterales dobles insertadas (con almohadillas para reducir el ruido) y el sistema de escape del cuello.



Generale

- ✓ Calota e-cLc
- ✓ Sistema de eje variable (VAS)

Ventilación frontal

- ✓ Conducto 3D con logo Arai
- ✓ Entrada doble
- ✓ Ventilación frontal estándar**
- ✓ Ventilación de mentonera con tres posiciones

Ventilación trasera

- ✓ Abertura de salida de aire en el cuello
- ✓ Escape / spoiler trasero
- ✓ Salidas de aire laterales

Aerodinámica

- ✓ Escape / spoiler trasero

Visor

- ✓ Pantalla VAS max vision con opción antivaho
- ✓ Nuevo sistema de cierre de pantalla
- ✓ Sistema PRO Shade** (Opción)
- ✓ Visera Pinlock incluida

Interior

- ✓ Material del forro de nailon cepillado
- ✓ Almohadillas de mejilla / Orejeras reemplazables
- ✓ Interior reemplazable
- ✓ Espacio para el altavoz
- ✓ Facial Contour Sytem (FCS) - Sistema de contorno facial
- ✓ Peel Away 5mm

Comfort

- ✓ Emergency Release System (ERS) - Sistema de liberación de emergencia)
- ✓ Cubrenariz
- ✓ Barbiller (fijo)
- ✓ Barbiller (Retirable) (Opción)
- ✓ Base de 5 mm más ancha
- ✓ Espacio para un sistema de comunicación
- ✓ Bolsillo de alambre integrado

Homologación

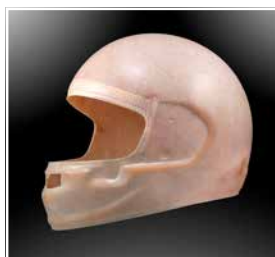
- ✓ ECE R22-06

** Innovación de Arai y ofrecido en exclusiva por Arai

Tallas disponibles: XS-XL



PINLOCK 120
MaxVision™ | Included



Calota PB e-cLc

Fuerte construcción laminada e-Complex con cinturón periférico (PB e-cLc) con VAS. La cubierta exterior del Qantic usa una construcción laminada de e-complex con cinturón periférico (PB e-cLc) para una resistencia liviana; Está diseñado para visualización rápida y difundir las fuerzas de impacto. Se han utilizado nuevos materiales para sustituir la esterilla AR como la capa intermedia, lo que resulta una reducción sustancial del peso y mantiene la misma resistencia que la construcción de PB-cLc.



Conducto 3D con logo Arai

Inmediatamente perceptible, el nuevo conducto con el logotipo de Arai 3D (solo 3,5 mm de profundidad) alimenta dos puertos de entrada centrales de 10mm. Esta es la primera vez en un Arai, y se debe enteramente a la fuerza de PB e-cLc y la construcción de la calota. También funciona muy bien a baja velocidad y con una posición de conducción erguida; a solo 50 km/h canaliza un flujo de aire adicional del 40%, a 120 km/h el 7%. Si el motociclista no puede ver la palanca y el logotipo está en su lugar normal, el conducto está abierto. El conducto con el logotipo de Arai está diseñado para separarse en caso de impacto.



Escape/spoiler trasero

El escape / spoiler trasero de una pieza, operado por un interruptor de 3 vías, está inspirado en el DF-X2 del RX-7V Racing, pero rediseñado para uso turístico; sin embargo, se probó hasta 300 km/h en Suzuka. Se alimenta mediante 3 puertos en la calota. Como parte del completo sistema de ventilación de Qantic, extrae aire de manera eficiente pero también suaviza el flujo de aire sobre (y desde el costado) el casco, lo que mejora la estabilidad y reduce los golpes. El resultado es mucha menos fatiga para el motociclista. Está diseñado para aplastarse o romperse en caso de impacto, por lo que no tiene ningún impacto en el rendimiento de protección.



Interior reemplazable

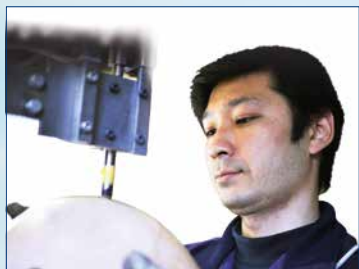
Todo el interior se pueden desmontar fácilmente. Todas las piezas (reemplazables o no) se pueden limpiar con agua tibia y un detergente suave. Después de la limpieza, se debe enjuagar bien el casco y nunca se debe poner a secar expuesto a la luz solar directa ni cerca de una fuente de calor. Disponemos de piezas del interior de distintos grosores y tamaños para acomodarse a cada piloto.



Ventilación de barbilla con aire

También es nuevo el respiradero de barbilla deslizante con toma de aire de 3 posiciones (abierto, intermedio y cerrado) que fluye un mayor volumen de entrada de aire y tiene un filtro reemplazable. El mecanismo de accionamiento es más grueso y fácil de usar con guantes.

there is a difference



Inspeccionados cinco veces

Cada casco Arai pasa por cinco departamentos independientes de control de calidad: inspecciones posterior a la elaboración de la calota, la pintura y el acabado gráfico, el montaje y otras dos inspecciones durante el proceso.



Interior lavable

El interior de primera calidad de cualquier casco Arai se puede lavar con facilidad sin retirarlo, con agua tibia y jabón suave.



Elaborados a mano

Nuestros expertos pueden tardar hasta cinco años en crear una calota Arai. Cada calota puede incluir hasta 27 etapas, y la elaboración de un casco Arai requiere alrededor de 18 horas.



Confort todo el día

Confort todo el día gracias a su forma y el ajuste interior de Arai en conjunto con los materiales de forro de la más alta calidad y el exhaustivo sistema de ventilación. Gracias a la perfección en el equilibrio y la distribución del peso del casco, llevar un Arai es apenas perceptible.



Sometidos a pruebas de penetración

Todos los cascos Arai se someten a pruebas de penetración, aunque las normas europeas no lo requieran. La prueba de penetración de Arai se realiza con un cono de prueba de 3 kg que impacta sobre el casco desde una altura de 3 m.



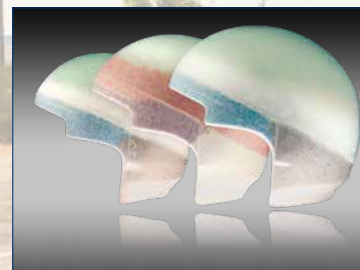
Dispositivo de cierre con doble D

Las anillas planas y con forma de D se ajustan suavemente a la barbilla. Sin piezas móviles ni problemas de corrosión, basta con tirar de la lengüeta para aflojar la fijación.



Forma lisa, mejor protección

La calota exterior más lisa de los cascos Arai se ha diseñado para deslizarse sin ofrecer una resistencia innecesaria. No es deseable desacelerar el casco más de lo necesario. Este es el motivo por el que las ventilaciones y los conductos están diseñados para desprenderse al producirse un impacto.



Calota exterior dura, revestimiento interior blando

Arai emplea una calota exterior muy dura para repartir las fuerzas del impacto y una revestimiento interior blando para absorber la energía restante. La cubierta interior EPS de densidad múltiple se fabrica recurriendo a una tecnología exclusiva que combina de tres a cinco densidades en diversas áreas como un solo componente.



Forma anatómica

La forma anatómica de la calota exterior de Arai ofrece un aspecto más natural, aporta mayor firmeza y se adapta mejor a la forma natural de la cabeza para aumentar el confort y el ajuste y para minimizar las turbulencias del aire.



5 años de garantía limitada

Todos los cascos Arai disponen de garantía contra defectos en materiales y mano de obra, válida exclusivamente para el primer usuario adecuadamente acreditado y durante 5 años a partir de la fecha del primer uso, aunque nunca después de 7 años a partir de la fecha de fabricación.



Diferentes calotas exteriores

A diferencia de muchos otros fabricantes, Arai ofrece un tamaño de calota exterior para cada dos tallas de casco en la mayoría de los modelos. Conjuntamente con las calotas exteriores de diferentes formas para distintos modelos, es prácticamente imposible no encontrar lo que se busca.



Prueba interna de Arai

Los cascos Arai se diseñaron para cumplir nuestros estrictos criterios internos, así como la norma ECE obligatoria.